

SJÖLUST

Årgång 29 2023

nr 2 oktober



Äntligen dags för eskader!

I detta nummer av Sjölust kan du läsa mer om kretsens vår-
och hösteskadler 2023 – samt en blänkare om Svenska
Kryssarklubben Riks sommareeskader 2024

Foto: Kjell-Arne Olander



Svenska Kryssarklubben
Väster Mälarkretsen

Rapport från rorkulten

Sommaren har som vanligt passerat snabbt och masten är nu på plats i maststället. Vi som kom iväg på sommarsegling efter midsommar fick ett fantastiskt varmt väder med upp till 22 graders vattentemperatur uppmätt i skärgården. Enda avbrottet var det hårda vädret under Gotlandsruntsdagarna. Dessa förhållande visade dock på gott sjömanskap då många tog det tuffa beslutet att tidigt vända och rädda sin besättning och båt. Det är naturligtvis ett svårt beslut för en kapten att ta, och ge säkerheten högsta prioritet.

Under det dåliga vädret var vi själva inregnade på trevliga Finnhamn, där vi trots vädret fick några jättefina skärgårdsdagar, med alla bekvämligheter inom räckhåll och härliga promenadstigar att vandra mellan skurarna.

I vår krets genomfördes både vår- och hösteskadeturer med väldigt trevlig samvaro med segling och middagar. Det blir fler eskaderäventyr nästa år, och jag hoppas många hänger med då också.

På Lövhällen har vi nu haft både vår- och höstfest med upprustningar av hamnen. Nu finns även en hjärtstartare på plats. Hoppas vi också kan få till en HLR kurs för oss medlemmar som behöver detta.

Bryggan är inspekterad, och vi får ha en diskussion om vilka förbättringar som eventuellt måste göras.

Vidare har jag följt västeråssegelaren Henriks Borgs segling till Svalbard tur och retur. Vilken fantastisk kryssning med både hårda förhållanden och fint väder med utflykter i arktisk miljö. Vi ska undersöka möjligheterna att bjuda in Henrik för att berätta om seglatsen vid något tillfälle i vinter.

Hoppas nu att ni dyker upp på årsmötet den 14 november med fina förslag för vår fortsatta verksamhet.

/Håkon

Våreskader 2-7 juni

Under nationaldagshelgen var vi 4 båtar som seglade ut på en våreskader med sikte på östra Mälaren.

Vi var Lena, Birgitta och Ingvar på "Krutan", Agneta och Charlie på "Desdemona", Birgitta och Björn på "Equateur" samt Birgit och Sune på "Antonia"

2/6 samlades vi vid uthamnen "**Lövhällen**". Gemensam middag på bryggan i fint försommarväder.

3/6 På morgonen blev det gemensam avfärd med sikte på **Granskär**. Fin segling i relativt lätta vindar med mest slör, halvwind. Vi lyckades pricka broöppningstiden vid Hjulstabron ganska väl, så det blev en kort väntan, innan vi kunde segla vidare. Vi anlände Granskär på eftermiddagen och letade något bra tillägg. Det visade sig lättare sagt än gjort. Det finns ju flera stenpirar som lagts ut att gå på, men då ska man balansera på stenarna (ev.hala) för att komma iland. Desdemona hittade ett hyggligt tillägg och kunde fästa sig iland. Så vi andra la oss på ömse sidor om henne och fäste oss där. Det var ju lugnt väder och vi låg i lä, så det fungerade alldeles utmärkt. Så Desdemonas sittbrunn fick tjäna som gemensam samlingsplats. Vi åt en gemensam förrätt bestående av gubbröra med dryck. Gubbrörans grund var sill som blivit kvar sedan vårstädning/vårfest. Så småningom efter en stunds prat och skratt så blev det kvällsmat, som intogs i respektive båt. Samt därefter god natt.



4/6 Vid 10.00 tiden lättade vi alla ankar och siktade mot en vik strax söder om Bålsta, Säbyholmsviken. Där hade Ingvar (i något som hette Verkaviken) spanat in att det skulle ligga en båtklubb att ha som nästa hamn. Vi seglade SO ner mot Ytterholms fyr och i östlig riktning över Norra Björkfjärden. Bra segling även denna dag med hyggligt väder. Dagsetappen var ju ganska kort så vi anlände tidig eftermiddag. Det var lite oklart om var vi skulle lägga oss så vi skickade ut en spanare, Ingvar. Det visade sig att där vi tänkt lägga oss inte var så lämpligt, så vi siktade på en ö som låg inne i viken och där vi såg att det låg några båtar. Det visade sig vara en båtklubb "Arken" på "Grytholmarna". Det var en alldeles utmärkt hamn. Bra brygga att lägga till vid, bord och stolar både på land och bryggan, grillplats etc. Samt framför allt en välkomnande atmosfär, när vi frågade om tilläggning.



Eftermiddag och kväll ägnades åt fika, mat och trevligt umgänge i sol och fint väder.

5/6. Vi lättade ankar runt 10.00-tiden med sikte på **Mariefred**. Nu fick vi göra några krysslåg i riktning söderut. Det var något byig vind och tidvis friskade det i och vi siktade Mariefred under eftermiddagen. Det blåste rätt in mot gästhamnen så vi fick hålla tungan rätt i mun vid tilläggnen. Som tur var hade en båtarna redan lagt till och kunde assistera , så alla kom så småningom tryggt in till bryggan. Några tog en promenad på stan innan det var dags för middag. Vi bestämde att gå på restaurang och vi styrde kosan mot ett ställe som vi var på för några år sen och som då uppfattades som bra. Nu var det dessvärre inte av samma klass. Medioker mat och ffa. en orimligt lång väntan innan maten serverades. Tråkigt. Men vi i besättningarna hade trevligt. Så småningom god natt.



6/6 Vi lättade som vanligt ankar vid 10.00-tiden och satte kurs mot **Strängnäs**. Nu gick vi för motor för vi skulle leta oss in i en vik vid Rävsnäs Kungsgård, som ligger strax nord om Mariefred. Rävsnäs kungsgård ägdes av Vasaätten, Gustav Vasas pappa som förmodligen innebar att Gustav Vasa vistades här en del som barn. Dokumenterat är att Gustav Vasa befann sig där när han fick bud om att pappan och en svåger hade blivit avrättade vid Stockholms blodbad 1520. Det var då Gustav Vasa flydde till dalarna för att samla dalkarlarna i en frihetskamp mot danskarna. Kungsgården var fin men det nuvarande huset byggdes på 1700-talet.



Näväl vi seglade sen vidare en del och gick ganska mycket för motor och lade till i Strängnäs tidig eftermiddag. Vi tog en promenad upp till kyrkan och "Roggeborgen" ett residens från slutet av 1400-talet uppförd och uppkallad efter biskop Kort Rogge . I detta hus kröntes Gustav Vasa 6 juni 1523 till Sveriges kung .Bl.a därav firar vi Sveriges nationaldag!

Det var mycket folk i kyrkan och är klart sevärd. Kyrkan hade denna nationaldag bl.a. besök av historieforskaren Dick Harrison för en föreläsning. Något som undertecknad dock missade.

När vi besökt både kyrka och Roggeborgen samlades vi nere vid hamnen och firade Sveriges nationaldag med mousserande vin. (Det hör ju annars också till våra stående inslag på eskadrar att kryssarklubben bjuder på mousserande) Vädret var riktigt fint med sol och värme.

Vi åt sen var och en i respektive båt och sen god natt.

7/6 Nu var vi på hemväg från eskadern. Väldigt trevlig samvaro och fina seglingar. Det var fint väder fortsättningsvis, så vi beslöt 3 båtar att gå till uthamnen "**Lövhällen**" på **Ridön**. 1 båt seglade till Västerås. Det är som vanligt svårt att segla i Strängnäsleden så det blev en del motor. Vi

ankrade upp vid klubbryggan på eftermiddagen. Kaffe och så småningom middag tillsammans på bryggan avslutade denna våreskader.

Vid pennan Sune S



Hösteskader 8-11 september

8/8 Hösteskadern gick detta år till Västra Mälaren. Vi hade bestämt träff och utgångspunkt för eskadern på **Lövsjärnen**. Torshälla båtklubb klubbholme. Vi som vart efter seglade in och träffades där var Charlie och Agneta på Desdemona, Björn och Birgitta på Equateur, Hans och Kristina på Rabalder, Kjell-Arne och Marie på Multum och Sune och Birgit på Antonia. Hyggligt väder men ganska vindstilla så myggen blev en riktig plåga. Vi fick ta eftermiddagskaffet inne i båten. Till kvällen flyttade vi in i båtklubbens klubbhus och åt gemensam middag. Där satt vi och snackade, skrattade och umgicks till att det blev god natt vid 22-tiden. Innan läggdags planerade vi för morgondagen. Vi hade planer på att gå till Köping men avstyrde det. Dels finns det få gästplatser där och ffa. hade ju det myckna regnandet under juli gjort att vattenståndet var högt och förmodligen ganska strömt vid gästhamnen som ligger vid utloppet från Köpingsån. Så vi bestämde att Kungsör var ett bättre alternativ. Det kunde vara strömt där också från Arbogaån, men det är bättre tillägg där och man kan ligga med fören mot strömmen.



9/8 Morgonen på Lövskären inleddes med riktigt tät dimma, så det var ingen tanke på att avsegla. Så vi väntade och gick upp till klubbhuset för en gemensam fika och lösandet av melodikrysset. Som vi klarade!



Vi fick kontakt med besättningen Håkan och Birgitta på Galathea som skulle ansluta idag. Men de hade ankrat upp vid Elba för att avvakta att dimman skulle lätta.

Vid 12.00- tiden hade det lättat så pass att vi vågade oss iväg. Vi vill passa broöppningen vid Kvicksundsbron vid 13.10. Sen lättade det mer och mer och blev klart väder.

Vid 15.00- tiden var vi så framme vid gästhamnen i **Kungsör**. Det gick bra



att lägga till trots strömmen som ändock var ganska svag. Galathea anslöt och så småningom anslöt även vår ordförande Håkon och hans fru Anne på Ithaka. Så nu var vi fulltaliga med inalles 7 båtar. Ut. fick i uppdrag att rekognosera restaurang för kvällen. Till min hjälp hade jag en kryssarklubbare från Arboga, Thomas som har båten i Kungsör och känner till stan. Vi fastnade för "Olles" restaurang.

Men innan vi gick ut och åt samlade vi i hamnen och drack det traditionella "bubblat" för att fira eskadern. Så småningom promenerade vi upp till "Olles" restaurang. Namnet var efter en man från trakten som hade öppnat restaurangen. Det var ett alldeles utmärkt ställe. Trots att vi var så många kunde vi boka in oss alla 14 och fick ett långbord som hade ställts i ordning.

Där serverades "plankstek" av olika slag med kött eller fisk, pastarätter och ganska många thailändska rätter. Bra pris och välsmakande tror jag alla tyckte. Dessutom var det snabb servering och en trevlig kypare som var flink med både dryck och mat. Så småningom mätta och belåtna promenerade vi ner till hamn och båtar igen för god natt.



10/8. Vi vaknade till riktigt fint väder. Soligt och varmt. Vi hade bestämt att tillsammans gå på det i Kungsör kända museet "Miniature Kingdom" på förmiddagen. En miniatyranläggning med landskap, byggnader, modelljärnväg, fordon och människofigurer från olika delar av Sverige från Abisko till Kungsör. Ett väldigt bra och sevärt museum. Väl värt ett besök. Så för er som inte besökt Miniature Kingdom. Gör det!!



Framåt lunch var det så dags att lätta ankar och vinden var utmärkt för att segla mot Kvicksundsbron. 4 m/sek mest slör och läns. Vi kunde segla ända in mot bron och fick en kort väntan innan broöppning.

Efter brogenomfart var det för vår del (Antonia) dags att skiljas åt. Tråkigt men vi hade åtaganden hemma i Västerås så vi behövde segla hem. De andra fortsatte till natthamnen på ön "Hultet". Hallstahammar Kolbäcks klubbholme. Ligger i Skutteröarkipelagen alldeles i närheten av Lövsåren, öster om Kvicksundsbron. Enligt vad de andra sen berättade hade det varit en fin klubbholme. Bra väder. Något blåst men man hittade bra lä.





Vi var alla överens om att vi hade haft en fantastiskt trevlig minieskader. Fin segling, bra natthamnar och framförallt trevligt umgänge!!

På slutet en uppmaning: För er som inte varit med på någon av våra eskadrar. Häng på!! Det kommer ni aldrig att ångra!!

Häng också på våra andra aktiviteter!!

Vid pennan Sune



Väster Mälarkretsen av Svenska Kryssarklubben
kallar till
Årsmöte 2023

Tisdagen den 14 november kl. 19:00

Plats: Gula villan, Hässlögatan 4 Västerås

OBS! Kontrollera hemsidan om det blivit någon ändring av plats!
Ingen föranmälan.

Efter avslutade förhandlingar bjuder kretsen på kaffe och bildvisning.
Förfrågningar: Håkon Kronander 072-4050750

Efter årsmötet kommer Henrik Borg att berätta om sin spännande kryssning
Västerås-Svalbard ToR

Dagordning för årsmötet:

1. Val av ordförande att leda förhandlingarna.
2. Val av sekreterare att föra årsmötets protokoll.
3. Upprättande av röstlängd.
4. Fråga om mötet är utlyst enligt kretsens stadgar.
5. Val av två kretsmedlemmar som jämte mötesordförande skall justera mötets protokoll, tillika rösträknare.
6. Styrelsens verksamhetsberättelse och ekonomiska rapport för det gångna verksamhetsåret.
7. Revisorers rapport.
8. Beslut med anledning av den ekonomiska rapporten.
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
10. Val av kretsordförande, ledamöter och ersättare i kretsstyrelsen enligt § 5 i kretsens stadgar.
11. Val av revisor och ersättare enligt § 5 i kretsens stadgar.
12. Val av kretsens representant samt ersättare enligt § 17 i SXX:s stadgar.
13. Val av valberedning enligt § 8 i kretsens stadgar.
14. Av kretsmedlemmar väckta förslag enligt § 7 i kretsens stadgar.
15. Verksamhetsplan och budget för nästkommande verksamhetsår.
16. Fastställande av kretsavgifter.

Pga. allergi – undvik kläder av ylle.

HLR-utbildning

När olyckan är framme kan kunskaper inom hjärt-lungräddning (HLR) vara livsavgörande. Hjärtstartare finns ju nuförtiden på allt fler ställen (bland annat finns det en på Lövhällen) och nu gör vi ett nytt försök att få ihop en grupp som tillsammans får lära sig hur den fungerar samt grundläggande kunskaper i HLR.

Datum: **20 november**

Plats: Gula villan, Hässlögatan 4 Västerås

Kostnad: 100kr/person

Anmälan sker till najad@alnefelt.se Senast den 18 november

Välkommen med din anmälan!



Rikseskader Mariehamn – Åland juli/augusti 2024



Efter den lyckade rikseskader till Nyborg sommaren 2022 har vi nu startat planeringen av 2024 års rikseskader.

Denna gång är målet för eskadern förlagd till ostkusten och närmare bestämt i Mariehamn på Åland. Vi kommer att tas emot med varm hand av hamnen som drivs av Åländska Segelsällskapet (ÅSS). Datum för eskader är 29 juli – 2 aug 2024.

På programmet, som fortfarande är preliminärt, finns bl. a. stadsvandringar, mat- och ölprovning, bussturer med kultur, och naturligtvis en fest.

I På Kryss första nummer 2024 samt på Kryssarklubbens hemsida kommer eskadern att presenteras utförligare. Anmälan till eskadern öppnar i början av februari och kommer endast att kunna göras på SXX-riks hemsida.

För Eskadernämnden:

Kerstin Andersson, ordförande i nämnden

Kjell Vestberg Västkustkretsen

Anders Englund Eggegrundskretsen



Mycket har sagts om årets sommarväder men väta till trots har det även i år varit välbesökt på Lövhällen.

Vi är många som trivs i vår fina uthamn och därför blir vi väldigt glada att så många vill bidra till vårt bryggkonto.

Bidragen under denna säsong uppgår till drygt 5600:-
STORT TACK!

För styrelsen
Lena Jansson, skattmästare

Foto: Agneta Rydell

Sjölust distribueras till medlemmarna i SXX Väster Mälarkretsen.

Ansvarig utgivare: Håkon Kronander

Kontakt: hakkro@gmail.com

Redaktör: Lina Stenholm

Kontakt: linastenholm1@gmail.com